

## 華文創刊號選粹

### 中國大陸「文化大革命」時期的華文雜誌創刊號--《航空知識》

陳惠美\*、謝鶯興\*\*

《航空知識》是北京中國航空學會航空知識編輯委員會編輯，北京航空知識雜誌社出版。採用「特技跳傘」為封面，封面上鈐有「一九七四年一月十九日」長戳。



\* 僑光科技大學應用華語文系副教授

\*\* 東海大學圖書館流通組組員

<目錄>上欄乃有「毛主席語錄」，下欄右側為「在這一期」，說：「我們從本期起又同讀者們見面了。本刊恢復出版以後的任務……」，顯現該刊曾因某一因素而停刊過。「在這一期」之下即為該刊的編輯、出版、印刷、發行、發行代號、數量及定價等訊息。下欄的左側則是本期的<目錄>。

### 毛主席語錄

马克思主义包含有自然科学，大家要来研究自然科学，否则世界上就有许多不懂的东西，那就不算一个最好的革命者。

## 航空知识

一九七四年一月号目录 每月一日出版

毛主席在飞机工厂(油画).....全军美展作品(彩色插页)

航空·航天·航宇.....郭放晴(2)

心红胆壮破险关.....尚新鹰(7)

又红又专 茁壮成长.....南航教务部(10)

特技跳伞(本期封面).....(12)

读者来信.....(12)

巴黎航空展览印象记.....王新民(13)

友好往来.....(17)

图-144是怎样解体的(在国外报刊上).....(18)

电子计算机与研制新飞机.....任远(20)

航模消息:上海、成都举行中小学航模比赛.....(22)

激光测距仪简介(读者信箱).....(23)

浅谈电子计算机原理.....陈青(24)

何谓“多弹头分导重返大气层”(新闻里的飞行器).....(26)

喷气推进原理.....宁日光(28)

泡沫塑料模型飞机.....任晋年、刘秉慧(30)

泡沫塑料牵引模型滑翔机图纸.....(32)

特技跳伞.....张修身摄影(封面)

工农兵大学生在成长.....(封二)

摄影新作.....韩荣志、王新迎摄影(封三)

初学飞机构造.....楚云摄影(封底)

图片报道.....吴森辉等摄影(插页)

在  
这  
一  
期

本刊恢复出版以后的任务,是要努力做到在马列主义、毛泽东思想指导下,适应我国阶级斗争、生产斗争和科学实验三大革命运动的需要,普及现代航空科学技术知识,报道我国航空事业的成就,促进青少年航空运动的开展,为工农兵服务,为无产阶级政治服务,为国防建设服务。

现代航空所涉及的范围是十分广阔和丰富的,我们力求在选取和介绍科学内容的时侯,努力贯彻唯物辩证法的世界观,同时遵循“内容”和形式的统一”的原则,希望把刊物办得生动活泼,趣味盎然。我们热诚期待读者们的批评和帮助。让我们共同努力,使《航空知识》在社会主义的出版园地茁壮成长。

在国内外大好形势下,我们从本期起又同读者们见面了。

中国航空学会航空知识编辑委员会  
出版 航空知识杂志社  
地址:北京市学院路  
印刷 北京新华印刷厂  
北京胶印厂  
发行 北京市的局总发行,全国各地邮局订购  
代号:2-410 印数:228,500 定价:0.20元



從「百度百科」的「航空知識」<sup>1</sup>詞條的記載，其中的「主辦單位：中國航空學會」、「出版：航空知識雜誌社」、「郵發代號：2-410」等著錄，都與東海藏本館所載相同。該詞條的「雜誌簡介」說該刊是「中國大陸第一家專門介紹航空(及航太)知識的軍事科普月刊，因其獨特性、新穎性、趣味性及詳細的知識內容而深受廣大航空及軍事發燒友的喜愛，該刊近年來刊登的大量精美圖片更是大受讀者的歡迎。」

關於《航空知識》的發行，該詞條在「耘夢春秋」單元記載是「從 1958 年創刊」，並追述它的創刊過程：

《航空知識》最初的足跡可以追溯到 1958 年，該雜誌原為北京航空學院(今北京航空航太大學)創辦的航空科普雜誌，至 1960 年，由於紙張供應困難而停刊。但關心祖國航空科普事業的學者和領導們，始終牽掛著它的復刊。1963 年 2 月，經聶榮臻副總理批示，同意成立中國航空學會，同時批准《航空知識》復刊，根據聶副總理的指示，《航空知識》復刊後，由北京航空學院主辦改為由航空學會主辦，以便借助學會各方面的力量把刊物辦好。7 月，中宣部批准《航空知識》於 1964 年開始正式出版。

然而在「簡要大事記」詳列該刊的創刊、復刊等歷程，知：

1.創刊時間：1958 年 10 月《航空知識》在北京航空學院(現北京航空航太大學)正式創刊。定為雙月刊，由科普出版社出版。

2.發行方式：1959 年 2~4 月，先按照雙月刊出版，後開始改為月刊。

3.第一次停刊：1960 年 8 月，由於中國經濟暫時困難，紙張供應緊張，雜誌被迫停刊。

4.第一次復刊：1964 年 1 月 17 日，雜誌復刊後第一期出版，錢學森為此撰寫了復刊發刊詞(1963.12.4)。第一期由科普出版社出版。

5.第二次停刊：1966 年，發刊 8 期，8~9 期合刊。後由於文化大革命，雜誌被迫停刊。

5.第二次復刊：1974 年 1 月，《航空知識》復刊。

東海藏本即是《航空知識》第二次復刊的產物(復刊號第一期)，因此「在這一期的欄位中特別提出「我們從本期起又同讀者們見面了。本刊恢復出版以後的任務……」的說法。

---

<sup>1</sup> 檢索日期：2013 年 10 月 1 日。

此期<目錄>頁的編排如下：

### 一、毛主席語錄

馬克思主義包含有自然科學，大家要來研究自然科學，否則世界上就有許多不懂的東西，那就不算一個最好的革命者。

### 二、目錄

- 毛主席在飛機工廠(油畫)……全軍美展作品(彩色插頁)  
航空·航天·航宇……郭放晴(2)  
心紅膽壯破險關……尙新鷹(7)  
又紅又專 茁壯成長……南航教務部(10)  
特技跳傘(本期封面)……(12)  
讀者來信……(12)  
巴黎航空展覽印象記……王新民(13)  
友好往來……(17)  
圖-144 是怎樣解體的(在國外報刊上)……(18)  
電子計算機與研制新飛機……任遠(20)  
航模消息：上海、成都舉行中小學航模比賽……(22)  
激光測距儀簡介(讀者信箱)……(23)  
淺談電子計算機原理……陳青(24)  
何謂「多彈頭分導重返大氣層」(新聞裡的飛行器)……(26)  
噴氣推進原理……寧日光(28)  
泡沫塑料模型飛機……汪耆年、劉秉慧(30)  
泡沫塑料牽引模型滑翔機圖紙……(32)  
特技跳傘……張修身攝影(封面)  
工農兵大學生在成長……(封二)  
攝影新作……鄭榮志、王新迎攝影(封三)  
初學飛機構造……楚云攝影(封底)  
圖片報導……吳森輝等攝影(插頁)

### 三、在這一期

在國內外大好的形勢下，我們從本期起又同讀者們見面了。本刊恢復出版以後的任務，是要努力做到在馬列主義、毛澤東思想指導下，適應我國階級鬭爭、生產鬭爭，和科學實驗三大革命運動的需要，普及現代航空科學技術知識，報導我國航空事業的成就，促進青少年航空運動的開展，為工農兵

服務，為無產階級政治服務，為國防建設服務。

現代航空所涉及的範圍是十分廣闊和豐富的，我們力求在選取和介紹科學內容的時候，努力貫徹唯物辯證法的世界觀，同時遵循「內容和形式的統一」的原則，希望把刊物辦得生動活潑，趣味盎然。我們熱誠期待讀者們的批評和幫助。讓我們共同努力，使《航空知識》在社會主義的出版園地裡茁壯成長。

#### 四、徵稿啓事

《航空知識》的第17頁<友好往來>中，以「補白」的方式嵌入「徵稿啓事」，內容如下：

一、本刊歡迎下列稿件：

- 1.用辯證唯物主義和歷史唯物主義的觀點，介紹航空科學技術發展的歷史、現狀和展望的文章；
- 2.報導我國航空事業在毛主席革命路線指引下所取得的成就的消息、通訊或經驗體會等文章；
- 3.通俗地介紹現代航空和空間技術的基礎知識的文章；
- 4.有關開展航空體育(航模、滑翔、跳傘)及人民防空等方面的基礎知識和經驗介紹的文章；
- 5.航空科學文藝作品和航空美術、攝影作品。

二、來稿請用橫格稿紙書

寫，並注明作者的姓名、單位和通訊地址，以便聯繫。并請盡可能附寄有助於表答文章內容的插圖資料。

三、來稿請寄北京市學院路

航空知識雜誌社編輯部收。來稿若不能採用，二千字以上的長稿，一律退還；短稿一般不退，請作者自留底稿。

