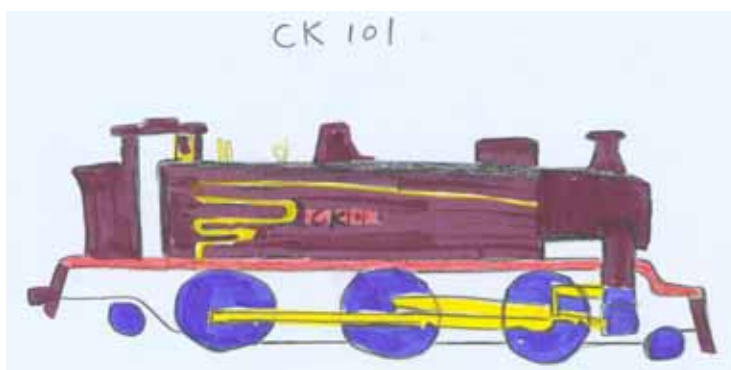


書名：台灣鐵路蒸汽火車
作者：蘇昭旭
出版社：人人月曆
出版日期：2000年2月1日

東大附小六年孝班 林頌華

一、內容大意

裡面介紹著從清末、日治時代，一直到台灣光復 1979 年蒸汽火車停駛，將近一世紀台鐵的蒸汽火車，有台灣第一台火車騰雲號，有牽引力最大的 DT650 型，速度最快的 CT270，還有台灣第一輛復駛的火車 CK101。



此外，書裡還有車籍編號演進，歷史年表，

火車規格，還有保存在全台各地共 23 部蒸汽火車的近況介紹，讓你更了解蒸汽火車。

二、讀後心得

閱讀完這本書，我才知道台鐵有這麼多種不同的蒸汽火車，我原本以為台鐵火車只有五、六種，沒有想到竟然有這麼多種。

雖然台灣有引進各種不同的蒸汽火車，但是一到了蒸汽火車停駛的時候，蒸汽火車很多都被解體了，就連一些具代表性的蒸汽火車也解體，一部也不剩，如 EK90 型、BK1 型、CT240 型、CT230 型等，從原來的四百多輛變成只剩下 23 部，就連當時一些重要歷史文件也被當做廢體賣，太可惜了，實在太不應該了。

我們不要像當時的台鐵一樣，認為沒有用就解體、拆除，應該要想想，如果解體了會怎樣？如果保存留下來會怎樣？這些蒸氣火車解體了，台鐵也只能會到一些，但保留下來呢？可以讓後來的人看到實車，而不是只能看著照片，一直說真可惜，好想看到實車！