

人生本是一場夢，醒來才知萬事空。

2007 年 12 月于溪翁莊

談談「行」

方謙亮

在這個高油價的時代裡談到「行」的問題就有點痛苦了，油價不斷攀升，有了車固然方便，養一輛車可不容易。不只是油錢的問題，其他的開銷也不小，每年得繳稅、驗車、還有保養費、保險費、停車費、過橋費等等，哪樣都讓荷包失血。沒有車去遠一點的地方時就得搭公車、坐計程車，有的地方公車班次少，出一趟門很不方便。

在台灣騎摩托車的人很多，摩托車不但方便而且油費也不太高。可是碰到刮風下雨或寒流來襲，騎機車就可憐囉！多麼希望能有一輛汽車躲避風寒。現在銀行貸款方便，賣車的公司又有很多優惠方案，常常舉辦新車大展，吸引大眾購買，加上每天電視廣告強力放送，就算已經有了車也想換一輛新車，於是車輛不斷增加，路上交通就更加混亂。而停車也是很大的問題，有人上班提早一小時出發，就是為了找一個停車位。

騎腳踏車有益健康又不必花油錢，現在有變速腳踏車、電動腳踏車，比舊式腳踏車騎起車來省力多了，但是路上車輛太多，騎腳踏車很危險，加上汽車和摩托車排放的黑煙，空氣污染嚴重，擠在車陣裡的騎士們躲也躲不掉，而路上的行人也好不到哪裡去，只能自認倒楣跟著呼吸骯髒的空氣。

現在我們無論到哪裡去，第一個先考慮交通問題，一個文明進步的大都市，交通發達是首要條件，國際機場更代表國家的門面，從外國來的旅客第一印象就是機場。世界排名十大機場裡，亞洲的機場就佔了一半，排名如下：

- 第一名香港國際機場。
- 第二名新加坡的樟宜機場。
- 第三名荷蘭阿姆斯特丹的史基浦機場。
- 第四名韓國首爾的仁川機場。
- 第五名馬來西亞的吉隆坡機場。
- 第六名沙烏地阿拉伯的杜拜國際機場。

第七名丹麥的哥本哈根機場。

第八名澳洲的雪梨機場。

第九名日本大阪的關西機場。

第十名德國的慕尼黑機場。

香港和新加坡都是小地方，地方雖小，但機場卻是世界排名第一與第二，可見機場在一個國家裡的地位有多高。

連結機場到市區的交通工具是否方便，也非常重要。舉例來說：美國舊金山國際機場，是舊金山灣區和北加州最大的機場，也是主要的國際門戶，交通非常方便。在機場外面有巴士通往市區，機場的樓上有灣區捷運(BART)，來往東灣和舊金山市區。機場旁邊就有美國 101 號公路和州際高速公路和其他高速公路相連結。

我去過的機場裡，讓我印象深刻的有德國的法蘭克福機場，它是德國最大，歐洲第二大，飛行目的選擇也最多的機場。因為機場很大，旅客到達以後好像掉進了迷魂陣，常會迷糊好一陣子掌握不住方向。以我的經驗來說，第一先看機場航站分布圖，看看要去哪一個航站，機場到處有電視銀幕顯示器，可以查看飛機的航班和起飛時刻，最重要的是要知道在哪一個登機門登機。有時候時間還早電視銀幕就不會顯示出飛行時刻，必須再等一等，要是不放心可以去服務台查詢。

法蘭克福機場從第一航站到第二航站有一條長長的走廊，走廊左右兩邊都鋪設了電動走道，中間是步行區，我記得站上電動走道後需要十幾分鐘才能到達另一邊。老人家或是行動不方便的人，可以要求航空公司提供輪椅代步，有機場的服務人員推輪椅送旅客去轉機的地方。美國德州達拉斯機場也是大的驚人，機場爲了旅客方便，機場內有專用捷運列車連結各航站大廈。捷運列車分左右兩輛列車走相反的方向，客人可以看自己要去的航站選擇搭哪邊的列車。

我們的桃園國際機場也將要興建一條專用捷運線連結到台北，雖然建築費用很高，但是有興建的必要性。今年總統大選後兩岸直航勢在必行，擔任交通樞紐的機場其重要性可想而知。離機場很近的林口地區的房價已經開始水漲船高，炒作的議題就是離機場近，方便台商來往兩岸。交通便利可以省很多時間，對做生意的人來說，時間就是金錢呀！